

# PROPOZICE PODNIKU

## X. ročníku Kyjovského okruhu 2013



Název podniku: X. Ročník Kyjovského okruhu 2013  
Číslo podniku: 15/3 CAMS  
Místo podniku: Kyjov  
Datum pořádání: 14. – 15. 09. 2013

### 1. Oznámení

I. Motoclub Kyjov pořádá ve dnech 14. a 15. září 2013 mezinárodní silniční závod motocyklů X. ročník Kyjovského okruhu, jehož součástí bude:

- Přebor ČR na přírodních okruzích (Klasik, Sidecar), Mistrovství ČR na přírodních okruzích (125 SP, 125 GP, 250 SP, Volná do 600 ccm a Supertwin).

Podnik je registrován v kalendáři CAMS pod číslem 15/3

### 2. Sekretariát pořadatele

#### I. MOTOCLUB KYJOV

Jungmannova 499, 697 01 Kyjov

mob.702 575 292

mail: [motoclub.kyjov@seznam.cz](mailto:motoclub.kyjov@seznam.cz)

Adresa během závodu (ve dnech 14. a 15. září 2013) Sokolovna Kyjov

tel. +420 702 575 292

ředitel – mobil: +420 723 423 873

tajemník – mobil: +420 702 575 292

Zastřešující organizace: Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984

Ostrovačická 936/65

641 00 Brno – Žebětín

Česká republika

E-mail: [info@motocams.cz](mailto:info@motocams.cz) Internetová adresa: [www.motocams.cz](http://www.motocams.cz)

### 3. Trať

Délka okruhu je 3.100 m, šíře trati 6 - 9 m, převýšení 30 m. Přístup z parkoviště závodních strojů (PZS) k závodní trati je po běžné městské komunikaci. Závody se jedou ve směru hodinových ručiček. Trať má 5 levých a 9 pravých zatáček. Pole position je na levé straně roštu. Závody se jedou ve směru hodinových ručiček. Plánek trati je nedílnou součástí těchto propozic podniku.

### 4. Předpisy

Tento sportovní podnik bude probíhat v souladu s „Všeobecným sportovním řádem CAMS,“ „Národním sportovním řádem Divize přírodních okruhů CAMS“, „ekologickým“, „lékařským“, „disciplinárním a arbitrážním řádem“ a těmito "Propozicemi podniku".



## 5. Činovníci

Předseda JURY	Petr Ožana	č. lic.: 0043
Členové JURY	Petr Cívín, Antonín Malaník	č. lic.: FIM, 0045
Ředitel závodu	Jan Ovesný	č. lic.: 0050
Tajemník závodu	Igor Daněk	č. lic.: 0041
Vedoucí technické kontroly	Ing. Karel Hrbotický	č. lic.: 0052
Hlavní časoměřič	Videocom Štancel	č. lic.:
Vedoucí lékařské služby	MUDr. Jiří Korbička	

## 6. Kategorie a třídy:

Jsou povoleny motocykly následujících tříd:

### a) Přebor ČR KLASIK

- \* Závody jsou přístupné i silničním motocyklům vyrobených po roce 1972, 1979 dle technických předpisů pro silniční závody motocyklů NSŘ. Kategorie Klasik bude v jednotlivých kubaturách rozdělena na čtyřtaky do roku 1972, dvoutakty do roku 1968, motocykly GRAND PRIX do roku 1979.

Kategorie Klasik:

- 1- do objemu motoru 175 ccm
- 2- do objemu motoru 250 ccm
- 3- do objemu motoru 350 ccm
- 4- do objemů motoru 500 ccm + 750 ccm

Motocykly, které byly převzaty do třídy Klasik nemohou startovat ve volné třídě.

### b) Mistrovství ČR na přírodních okruzích

- 125 SP
- 125 GP
- 250 SP
- volná do 600 ccm
- Supertwin

### c) Přebor ČR JPHZM sidecarů je vypsána pro stroje odpovídající technickým předpisům JPHZM do roku 1978.

Všechny ostatní závody jsou vypsány pro motocykly odpovídající technickým a homologačním předpisům pro SZM.

*Všeobecně – označení stroje startovním číslem si zajistí každý jezdec ve své třídě sám a použije k tomu stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem a jezdec o tom bude informován písemně. Povolena jsou pouze **dvoumístná startovní čísla!***

## 7. Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující:

- motocykly solo      trénink 35 jezdců, závod 24 jezdců
- sidecar              trénink 22 dvojic, závod 18 dvojic

## 8. Noví jezdci

Jezdci, kteří startují na Kyjovském okruhu poprvé, jsou povinni dle NSŘ Divize přírodních okruhů mít na sobě během tréninkových jízd speciální reflexní vestu. O povinnosti nošení vesty i během závodní jízdy rozhodne JURY. Reflexní vestu obdrží jezdec na formální přejímce.

## 9. Přihlášky a startovné

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou těchto „PP“, a to na adresu:



I. MOTOCLUB KYJOV  
Jungmannova 499  
697 01 Kyjov  
mail: [motoclub.kyjov@seznam.cz](mailto:motoclub.kyjov@seznam.cz)

Uzávěrka přihlášek je **31. srpna 2013 do 24 hodin.**

Potvrzování přihlášek jezdcům nebude pořadatelem prováděno tzn. že neodvolaná přihláška je brána pořadatelem jako přihláška oprávněná a do závodu je s jezdcem počítáno.

Startovní jezdců pro účast v závodu bude proveden u formální přejímky ve výši:

- Motocykly klasik + side	1.700,- Kč	70 EUR
dvojitý start	900,- Kč	35 EUR
- Ostatní třídy	2.200,- Kč	90 EUR
dvojitý start	1.000,- Kč	40 EUR

Při účasti v sobotním závodu třídy do 600 ccm O Pohár Petra a Tomáše Hlavatkových jezdec hradí částku za dvojitý start. Body za sobotní závod se započítávají do celkového hodnocení Mistrovství ČR na přírodních okruzích.

#### 10. Formální a technická přejímka

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na trať, pokud neprošel formální a technickou přejímkou, které se budou konat podle následujícího časového programu:

Formální přejímka na Sokolovně Kyjov, na Komenského třídě v prostoru startu a cíle závodu:

- pátek 13. září 2013 14.00 – 20.00 hod.
- sobota 14. září 2013 06.00 – 08.30 hod.

Technické karty budou k dispozici na formální přejímce.

Technická přejímka strojů bude provedena na vyhrazeném parkovišti závodních strojů (PZS) u vlakového nádraží:

- pátek 13. září 2013 14.30 – 20.30 hod. – pro všechny třídy
- sobota 14. září 2013 06.00 – 07.30 hod. – pro třídy Klasik  
07.30 – 09.30 hod. – ostatní třídy

Za pozdní příchod v sobotu dne 14. září 2013 bude jezdec u formální přejímky penalizován částkou 400,-Kč, bez této úhrady nemůže být do závodu převzat.

Dojde-li v době konání tréninku k nehodě jezdce a jezdec bude chtít přesto v závodu startovat, musí se dostavit k technickým komisařům k náhradní technické přejímce a k hlavnímu lékaři ke zdravotní prohlídce.

#### 11. Trénink

Je přísně zakázáno řídit motocykl na dráze mimo tréninkový čas.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků (v každé své třídě) minimálně 5 kol.

Pořadatel nevypisuje pro žádnou třídu pro účast v nedělním závodu „časový limit“, pro klasifikaci do závodu. Postavení jezdců na startovním roštu bude provedeno dle docílených časů v měřených trénincích.

#### Tréninky – časové rozvrhy – sobota 14. září 2013

Třída	1. měřený trénink	2. měřený trénink
Klasik do 175+250 ccm	08.55 – 09.15	12.45 – 13.05
Klasik do 350 ccm+500+750	09.25 – 09.45	13.15 – 13.35
Sidecar	09.55 – 10.15	13.45 – 14.05
125 SP	10.25 – 10.45	14.15 – 14.35
Volná do 600 ccm	10.55 – 11.15	14.45 – 15.05
250 CRR	11.45 – 12.05	15.15 – 15.35
125 GP + Supertwin	12.15 – 12.35	15.45 – 16.05



hodnocení bude přitom provedeno samostatně. Časový harmonogram v případě potřeby může být změněn pouze na základě souhlasu a schválení JURY.

## 12. Závody – časové rozvrhy

### a/ sobota 14. září 2013 - závod třídy 600 ccm – o Pohár Petra a Tomáše Hlavatkových

Třída	příjezd jezdců jezdců na trať	start do zahř. kola	start	počet kol	délka v km	minim. počet kol pro klasif.
600 ccm	16.30	16.42	16.45	8	24,8	4

### b/ neděle 15. září 2013

Slavnostní zahájení závodu v neděli 15. září 2013 v 11.00 hodin v prostoru startu a cíle na Komenského třídě.

Třída	příjezd jezdců jezdců na trať	start do zahř. kola	start	počet kol	délka v km	minim. počet kol pro klasif.
Kl – 175 + 250	09.00	09.12	09.15	8	24,8	6
Kl – 350+500+750	10.00	10.12	10.15	8	24,8	6
125 SP	11.45	11.57	12.00	10	31,0	7
125 GP + Supertwin	12.45	12.57	13.00	10	31,0	7
600 ccm	13.45	13.57	14.00	12	37,2	7
250 CRR	15.00	15.12	15.15	10	31,0	7
Sidecar	16.10	---	16.10	---	20 min.	---

Start ve všech třídách závodů bude hromadný s motorem v chodu.

Všechny starty budou provedeny světelným zařízením.

Pokud jezdec neodstartuje, musí okamžitě odtlačit stroj ze závodní dráhy. Po odmávnutí jezdců šachovnicovým praporkem jak v tréninku tak i v závodě pokračují jezdci sníženou rychlostí ještě jedno celé kolo a pak budou navedeni do PZS.

V případě nehody jezdce v tréninku nebo závodu je nutno předložit řediteli závodu záznam o nehodě.

## 13. Ceny

První tři jezdci vybraných kubatur obdrží pohár, věnec a popř. věcné ceny bezprostředně po ukončení závodu.

Pokud nebude v závodě příslušné kategorie minimálně 5 jezdců, bude vyhlášen pouze vítěz závodu.

Seznam vyhlášených kubatur, jejichž jezdci obdrží pohár a věnec:

Pohár Petra a Tomáše Hlavatkových – první tři jezdci

Klasik do 175 ccm – první tři jezdci

Klasik do 250 ccm – první tři jezdci

Klasik do 350 ccm – první tři jezdci

Klasik nad 350 ccm – první tři jezdci

125 SP – první tři jezdci

125 GP – první tři jezdci

Supertwin – první tři jezdci

Volná do 600 ccm – první tři jezdci

250 SP – první tři jezdci kategorie 250 SP

JPHZM Sidecar – první tři jezdci

Sidecar – nejrychlejší posádka



vítězů. Pořadatel „Kyjovského okruhu“ navíc odmění 1. umístění v měřeném tréninku zvláštní cenou „Pole position“ a pohárem pro nejlepšího jezdce „Kyjovského Motoclubu“.

Pořadatel si vyhrazuje právo ohodnotit jezdce dle vlastního uvážení a vyhlásit zvláštní ceny.

#### 14. Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a Arbitrážním řádem CAMS, písemnou formou řediteli závodu, doloženy vkladem 5.000,- Kč nebo 170 EUR.

#### 15. Palivo

Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům FIM pro silniční závody. Pořadatel palivo nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice je cca 500 m od „PZS“. Benzín v čerpací stanici pouze 95-oktanový.

#### 16. Parkoviště závodních strojů

Parkoviště závodních strojů (PZS) je umístěno v odděleném prostoru českých drah. Přístup do tohoto prostoru mají jezdci, mechanici, doprovod a další osoby, které pořadatel vybaví příslušnou visačkou (páskou), kterou obdrží u formální přejímky. Jezdec je dle VSŘ odpovědný za pořádek a chování svých mechaniků a doprovodu jak v PZS, tak také i v celém prostoru závodního okruhu. Nájezd na trať, jakož i výjezd z trati je po stávající městské komunikaci délky cca 300 m dle pokynů pořadatele a místní signalizace.

#### 17. Pojištění

V souladu se Všeobecným sportovním řádem CAMS je pojištění třetí strany, pokud se týče jezdců, spolujezdců, soutěžících i činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, je v zodpovědnosti pořadatele. Je sjednáno u pojišťovny Kooperativa a. s., č. smlouvy: 7720743366

Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech.

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec (spolujezdec) je pojištěn v souladu s požadavky UEM.

#### 18. Vzdání se odvolání

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu CAMS se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvidá Všeobecný sportovní řád CAMS pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů, nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníků, zástupců nebo zprostředkovatelů použitím těchto ustanovení, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

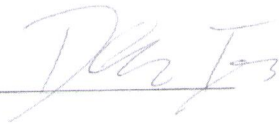
#### 19. Závěrečná ustanovení

JURY závodu je oprávněna vydat, jako součást těchto PP „Prováděcí ustanovení“, které řeší případné změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky. Pořadatel upozorňuje předem na možnost kontroly jezdců na zakázané návykové látky a alkohol v průběhu konání sportovního podniku.


Přílohy: - plán okruhu  
- formulář přihlášky



v KYJOVĚ dne 31. 7 2013

Statutární zástupce pořadatele (jméno a podpis): IBOR DANĚK 

Razítko pořadatele:

**I. MOTOCCLUS KYJOV**  
Jungmannova 439  
697 01, Kyjov  
IČO: 22883410   
KYJOVSKÝ  
DRRULH.COM

Sportovní manažer divize endura CAMS (jméno a podpis): DUBČÁKOVÁ ANETA

Schváleno sekretariátem CAMS v BRNĚ dne 1. 8. 2013

pod číslem 20/2013



