



Mistrovství a Přebor České republiky na přírodních okruzích 2015

PROPOZICE PODNIKU

Název podniku:	„Haviřovský zlatý kahanec na Těrlickém okruhu“
Číslo podniku:	CAMS 15/3
Místo podniku:	Těrlicko – Těrlický okruh
Datum pořádání:	01. 08. – 02. 08. 2015
Zastřešující organizace:	Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984 Ostrovačická 936/65 641 00 Brno – Žebětín Česká republika
E-mail:	info@motocams.cz Internetová adresa: www.motocams.cz
1. POŘADATEL	
Název klubu:	PROSPORT – CZ, o.s.
Sídlo:	Na Nábřeží 6/231, Haviřov 736 01
Zodpovědná osoba:	Petr Hrabčák
Telefon:	+420 776 077 771
E-mail:	prosport-cz@seznam.cz
Sekretariát podniku:	Těrlicko
Zodpovědná osoba:	Aleš Kubiczek

2. PŘÍSTUP

Silnice:

Popis příjezdové trasy do místa soutěže bude značen ukazateli PŘÍRODNÍ OKRUHY.

3. TRATĚ

Délka okruhu je 6,100 m, šíře trati 12 m, převýšení 65 m. Povrch trati jednotný asfaltový koberec, položen 2007/2008, počet retardérů 4 + 1 kruhový objezd, počet zatáček 5 pravých, 4 levé. Trať, je vedena přes obec Těrlicko a okraj města Haviřov. Závodní trati se pojedou po směru hodinových ručiček.

Boxy jsou umístěny v prostoru startu a cíle, jsou viditelně odděleny od závodní trati přenosnými zábranami, přístup do boxu je po schodišti, přístup bude jen pro povolané osoby. Pole position je



na levé straně tratě. Plánek tratě, je přiložen.

4. PŘEDPISY

Tento sportovní podnik bude probíhat v souladu s „Všeobecným sportovním řádem CAMS,“ „Národním sportovním řádem Divize přírodních okruhů CAMS“, „ekologickým“, „lékařským“, „disciplinárním a arbitrážním řádem“ a těmito "Propozicemi podniku".

5. ČINOVNÍCI

Předseda JURY	Antonín Malaník	č. lic. FIM
Členové JURY	Petr Hrabčák, Aleš Kubiczek	č. lic. 011, 017
Ředitel závodu	Petr Ožana	č. lic. 023
Tajemník závodu	Martin Mojžiszek	č. lic. ---
Vedoucí technické kontroly	Roman Konečný	č. lic. 015
Techničtí komisaři	Kristián Konečný	č. lic. 014
	Tomáš Pazdera	č. lic. 025
Hlavní časoměřič	Jaroslav Štancel	
Měření a zpracování výsledků	Jaroslav Štancel	
Lékařská služba	SPP Vyškov s.r.o.	
Hlavní lékař závodu	Mudr. Eduard Pešula	

6. KATEGORIE A TŘÍDY

Závod je určen pro motocykly následujících tříd :

125 Sportproduction - motocykly sportovní produkce 125 ccm

125 ccm GP – motocykly GP 125 ccm

250 CRR - motocykly sportovní produkce 250 ccm

Volná do 600 ccm - motocykly do 600 ccm

Volná nad 600 ccm – motocykly nad 600 ccm

Supermono - jednoválcové 4taktní motocykly

Supertwin – dvouválcové motocykly

400 SS

Klasik 175 + 250 + 350 ccm + 500 ccm + 750 ccm - závodní a sportovní motocykly do roku 1979

Stroje převzaté do závodu Klasik nemohou startovat v závodě novodobých motocyklů a také opačně.

7. ÚČASTNÍCI ZÁVODU

Závod se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí CAMS, AČR, FMN FIM, UEM, MEZ A, MEZ B, dále zahraniční jezdci vlastníci adekvátní licence vydané svou FMN. Zahraniční jezdci musí při administrativní přejímce předložit písemný souhlas ke startu v zahraničí, pokud FMN nepotvrdila jejich přihlášku.



Závody třídy KLASIK – Přebor ČR jsou vypsané pro originální historické tovární a produkční motocykly, vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro supersportovní motocykly GP prokazatelně nasazené do závodů do roku 1979, povinností každého jezdce je doložit stáří motocyklu, startovat mohou motocykly s objemem motoru do 175 ccm, do 250 ccm, do 350 ccm, do 500 ccm, do 750 ccm (společně). Rok výroby motocyklu určuje nejmladší podstatná část motocyklu (motor, chlazení motoru, převodovka, rám, vidlice, odpružení, brzdy, karburátor, použité materiály apod.

M ČR je vypsáno pro motocykly třídy Sportproduction 125 ccm, do 125 ccm GP, 250 ccm CRR, do 600 ccm, nad 600 ccm, SUPERMONO, Supertwin, 400 SS odpovídající technickým a homologačním předpisům CAMS.

V MČR a PČR obdrží body všichni jezdci na bodovaných místech.

GRAND FINAL: do tohoto závodu se mohou přihlásit všichni jezdci tříd do 600 ccm a nad 600 ccm. Startovat bude nejlepších 35 jezdců seřazených na startovním roštu dle dosažených časů z tréninkových jízd bez rozdílu tříd. V případě, že se jezdec nekvalifikuje do závodu GRAND FINAL bude mu vráceno startovné za tento závod. Vyhlášený budou zvlášť obě kategorie.

Označení závodního stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám. V případě stejného startovního čísla dvou jezdců si pořadatel vyhrazuje právo změnit startovní číslo.
Povolena jsou pouze dvoumístná startovní čísla!

8. POVOLENÝ POČET JEZDŮ

Maximální povolený počet jezdců v jednotlivých závodech je následující :

	Trénink	Závod
Klasik	46	46
125 Sportproduction	49	49
125 GP, 250 CRR	46	46
Supermono + Supertwin + 400 SS	47	47
do 600 ccm	45	45
nad 600 ccm	44	44
GRAND FINAL		35

9. PŘÍHLÁŠKY A STARTOVNÉ

Přihlášky musí být podány **do 17. 07. 2015** na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou těchto Propozic závodu a bude k dispozici i na internetových stránkách pořadatele nebo také prostřednictvím on-line formuláře.

Přihlášky poslané na jiném tiskopisu než oficiálním formuláři, musí být během administrativní přejímky písemně doloženy na oficiálním formuláři s příslušnými údaji. Na přihlášce je nutné přesně určit, do které třídy se jezdec přihlašuje. Pořadatel jezdcům zpětně **nepotvrzuje** přihlášky za předpokladu, že došly v termínu a obsahují všechny náležitosti k zaregistrování. Po uzavěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.terlickyokruh.nolimit.cz. V případě, že přihláška jezdce neobsahuje povinné údaje nebo bude přihláška jezdce z jiných důvodů zamítnuta, bude jezdec o tom písemně informován.

V případě vyššího počtu došlých přihlášek budou jezdci vybráni podle dosažených výsledků v sezóně 2014 a dále bude přihlíženo k datu došlých přihlášek.



Adresa pro zasílání přihlášek :

PROSPORT – CZ, o.s.
Poste restante
735 42 Těrlicko

Startovné bude hrazeno při administrativní přejímce.

Výše startovného třídy KLASIK	2.200,- Kč / 85 EUR
Výše startovného 125 SP, 125 GP, 250 CCR, Supermono,	2.800,- Kč / 110 EUR
Supertwin, 400 SS, do 600ccm, nad 600 ccm,	2.800,- Kč / 110 EUR
GRAND FINAL	1.500,- Kč / 55 EUR
Výše startovného pro každý další start – vyšší startovné	+ 1.500,- Kč / 55 EUR

Pokud se jezdec nekvalifikuje do závodu **GRAND FINAL**, bude mu vráceno startovné za tento závod. V případě, že jezdec, který se kvalifikoval do tohoto závodu nenastoupí z jakéhokoli důvodu – startovné za tento závod se nevrací. **Vyhlášeny budou obě kategorie do 600 ccm i nad 600 ccm samostatně.**

10. VÝHRADY, OFICIÁLNÍ TEXT

Pořadatel si vyhrazuje právo vydat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí těchto Propozic. Pořadatel si dále vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídatelných událostech.

O každé nepředvídatelné události rozhodne Jury.

V případě rozporu je právoplatný český text těchto Propozic.

11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka se koná v parkovišti závodních strojů v pátek 31. července 2015 od 11.00 hodin do 20.00 hodin a v sobotu 1. srpna 2015 od 06.30 hodin do 08.30 hodin.

Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně.

Technická přejímka se koná v parkovišti závodních strojů v pátek 31. července 2015 od 12.00 hodin do 20.00 hodin a v sobotu 1. srpna 2015 od 06.30 hodin do 08.30 hodin.

Během administrativní a technické přejímky předloží jezdec licenci, průkaz sportovního vozidla, sjednané osobní úrazové pojištění a zahraniční jezdci písemný souhlas se startem v zahraničí FMN, která vydala jejich licenci, pokud tato FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje. Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 1. srpna 2015 do 07.30 hodin, kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd nebude možný.

Rozprava s jezdci z České republiky a Slovenska se uskuteční v pátek 31. července od 18.00 hod v prostoru startu a cíle. Rozprava s jezdci hovořící anglicky a německy se uskuteční v pátek 31. července od 18.30 hod v prostoru startu a cíle.

12. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Parkoviště závodních strojů je umístěno nad prostorem startu a cíle, příjezd do parkoviště je pouze po komunikaci, která zároveň slouží jako závodní trat. Povrch parkoviště tvoří asfaltový



povrch a jeho přilehlé prostory zpevněný travnatý povrch. Nájezd z parkoviště do prostoru startu a cíle je po obslužné komunikaci v délce 150 m. Nájezd do parkoviště v délce 150 m je umístěn 300 metrů za cílovou čarou. Pro omezenou kapacitu parkoviště závodních strojů si pořadatel vyhrazuje právo dle potřeby zřídit parkoviště na více místech. Jezdci jsou povinni používat absorpční ekologické podložky.

13. NOVÍ JEZDCI

Jezdci kteří poprvé startují na Těrlickém okruhu musí mít během tréninkových jízd povinně oblečenou reflexní vestu. O povinnosti oblečení reflexní vesty během závodních jízd rozhodne JURY. Reflexní vesty poskytne jezdcům pořadatel během přejímky.

14. PALIVO

Palivo musí vyhovovat technickým předpisům FIM pro silniční závody. Pořadatel palivo nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice je vzdálená cca 1.300 m od startu a cíle ve směru závodu směrem na Český Těšín v obci Těrlicko.

15. TRÉNINK

Je přísně zakázáno trénovat na trati mimo oficiální čas tréninku. K tréninku budou připuštěny jen ty motocykly, které prošly administrativní a technickou přejímkou. Podmínkou pro přijetí na start závodu sólo motocyklů je absolvování **minimálně 5 kol** během tréninků v příslušné třídě.

Zvláštní případy budou předloženy k projednání jury.

Časový harmonogram tréninků

Sobota 1. srpna 2015

Uzavírka okruhu	07.30
Uzavírka okruhu úplná	08.00

I. měřený trénink

Třídy

Supermono + Supertwin + 400 SS	08.30 – 08.55
Klasik do 175 + 250 + 350 + 500 + 750 ccm	09.10 – 09.30
Přestávka	09.40 – 09.50
Volná do 600 ccm	09.55 – 10.25
125 Sportproduction	10.40 – 11.05
Přestávka	11.15 – 11.25
Volná nad 600 ccm	11.30 – 12.00
125 GP + 250 CRR (GP + SP)	12.15 – 12.40
Přestávka	12.50 – 13.00



II. měřený trénink

Supermono + Supertwin + 400 SS	13.05 – 13.30
Klasik 175 + 250 + 350 + 500 + 750 ccm	13.45 – 14.05
Přestávka	14.15 – 14.25
Volná do 600 ccm	14.30 – 15.00
125 Sportproduction	15.15 – 15.40
Přestávka	15.50 – 16.00
Volná nad 600 ccm	16.05 – 16.35
125 GP + 250 CRR (GP + SP)	16.50 – 17.15

V případě potřeby si pořadatel vyhrazuje právo změnit a upravit časový rozvrh tréninků.

16. ZÁVODY

Pole position je na levé straně startovního roštu. Postavení motocyklů na startovním roštu závodů bude provedeno podle výsledků dosažených v obou trénincích. Postavení na startu sólo motocyklů je 3 – 3 – 3 – 3

Start motocyklů bude hromadný s motorem v chodu.

Samotný start závodů bude proveden pomocí světelné signalizace (semafor).

Časový rozvrh závodů:

Neděle 2. srpna 2015

Uzavírka okruhu	07.30
Uzavírka okruhu úplná	08.00

Závody časové rozvrhy a délky

	Příjezd na trať	Start do zah.kola	Start závodu	Počet kol	Délka km
Třídy					
Klasik do 175 ccm + 250 + 350 + 500 + 750 ccm	08.30	08.40	08.45	6	36,6
Supermono + Supertwin + 400 SS	09.40	09.50	09.55	9	54,9
Otevření tratě závodního okruhu místním občanům		10.40 – 11.15			
Slavnostní zahájení závodu		10.45 – 11.15			
Položení věnců u památníku – Životice 1944		11.25			



Volná do 600 ccm	11.45	11.55	12.00	10	61
125 Sportproduction	12.50	13.00	13.15	9	54,9
Volná nad 600 ccm	13.55	14.05	14.10	10	61
125 GP + 250 CRR (GP+SP)	15.05	15.15	15.20	9	54,9
GRAND FINAL	16.15	16.25	16.30	10	61

Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven. Ukončení jednotlivých závodů bude provedeno šachovnicovým praporkem.

Jezdci po projetí cílem závodu pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati než budou pořadateli navedeni do parkoviště závodních strojů.

První tři jezdci každé třídy po projetí cílem pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati a budou pořadateli zastaveni v prostoru startu a cíle, kde proběhne slavnostní vyhlášení vítězů.

Po projetí cílem závodu platí zákaz zastavení a otáčení s motocyklem do protisměru.

17. CENY, PRÉMIE

Slavnostní dekorování vítězů proběhne po ukončení každého závodu a je pro první tři jezdce každé třídy povinné.

První tři jezdci každé třídy budou ohodnoceni věncem a věcnou cenou.

Pořadatel má právo ohodnotit jezdce dle vlastního uvážení a vyhlásit zvláštní cenu.

Prémie:

Pořadí	Klasik	125 GP, 250 GP, 250 SP	Supermono, Supertwin, 400 SS 125 Sport do 600 ccm, nad 600 ccm	GRAND FINAL
1. místo	4.000,-	5.000,-	7.000,-	3000,-
2. místo	3.000,-	3.500,-	5.000,-	2000,-
3. místo	1.500,-	2.000,-	3.000,-	1000,-
4. místo	500,-	500,-	1.000,-	-

Prémie za umístění budou vypláceny vždy hodinu po vydání výsledku na sekretariátu pořadatele v prostoru startu a cíle. Výše finanční ceny je plně závislá na umístění jezdce v závodě. Podmínkou je klasifikace do závodu. Finanční prémie v plné výši se vyplácí při počtu 13 a více jezdců převzatých do příslušné třídy. Při nižším počtu jezdců 12 – 8 jsou finanční prémie kráceny o 50 %. Při počtu jezdců menším jak 8 v příslušné třídě se finanční prémie neuděluje. GRAND FINAL: v tomto závodě budou finančně odměněni první tři jezdci v cíli bez rozdílu tříd.

Věcné ceny a prémie, které si jezdci nevyzvednou do 20.00 hodin dne konání závodu, propadají ve prospěch pořadatele.



18. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem CAMS a doloženy vkladem 5.000,- Kč.

19. RETARDÉRY

Na trati jsou z bezpečnostních důvodů zřízeny **4 retardéry**, a každé neprojetí retardéru bude trestáno dle národních sportovních řádů.

20. POJIŠTĚNÍ

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s platnými řády. V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu je pojištění třetí strany pokud se týče jezdců a spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, v zodpovědnosti pořadatele. Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy uzavřené mezi pořadatelem a KOOOPERATIVA a.s. č. smlouvy 7720743366.

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

21. VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Všichni účastníci – jezdci, mechanici, doprovody, hosté apod. – se svou účastí na tomto sportovním podniku vzdávají všech práv uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží před soudem nebo každým jiným způsobem, který není uveden ve Všeobecném sportovním řádu FMS CAMS pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech svých činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto Propozic nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

22. TRANSPONDÉRY

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů, které jezdci obdrží během administrativní a technické přejímky proti odevzdání svých licencí.

Jezdcům bude umožněno zakoupit si plastový držák transpondéru.

Upozorňujeme jezdce na povinnost upevnit transpondér pomocí držáku, v opačném případě může dojít k jeho elektrickému poškození a tím k jeho úplnému zničení.

Po ukončení závodu jsou jezdci povinni transpondéry vrátit, v případě jeho ztráty nebo zničení je jezdec povinen uhradit částku 350 Euro, v případě mechanického poškození uhradit částku 65 Euro.

23. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

JURY závodu je oprávněna po zahájení činnosti vydat „Prováděcí ustanovení“ jako součást těchto



23. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

JURY závodu je oprávněna po zahájení činnosti výdat „Prováděcí ustanovení“ jako součást těchto „Propozic“, které budou řešit případné změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky vůči jezdcům.

24. VÝKLAD PROPOZIC ZÁVODU

Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci JURY.

Přílohy:

- formulář přihlášky
- plánek okruhu

V Haviřově dne: 20. 6. 2015

Ředitel závodu: Petr Ožana



Martin Mojžíšek
Tajemník závodu: Martin Mojžíšek

Sportovní manažer divize endura CAMS (jméno a podpis): DVOŘÁKOVÁ ANETA

Schváleno sekretariátem CAMS v BRNĚ dne 22. 06. 2015

pod číslem 7/2015

