



Dymokurský okruh
17.-18.9.2016
Oficiálne výsledky



DYMOKURSKY OKRUH

Usp.podl'a naj.času na kolo

KLASIK 175+250ccm

Dymokury 3,210 Km

Trénink 2 KLASIK 175+250ccm

17.9.2016 12:50

Trénink (25:00 (hh):mm:ss) - start v 13:23:40

Poz	R.č.	Meno	Štát	Typ licencie	Značka	Klub	kole	Naj. čas	Rozdiel	aj. rýchlosť	Kolá
1	7	Petr ŠUPÍK	CZE	ACCR - Českí	SUZUKI TR 250	www.svetpouzder.cz	6	1:23.240		138,827	6
2	18	Marek KOUDELKA	CZE	ACCR - Českí	YAMAHA 250		8	1:23.494	0.254	138,405	8
3	91	Jozef JEŽOVICA	SVK	SMF - Sloven	YAMAHA RD 250		4	1:25.210	1.970	135,618	6
4	94	Jiří PRŮCHA	CZE	AČR	JAWA 250, r.1976	SMS Hořice	9	1:26.095	2.855	134,224	11
5	26	Jiří KVAČEK	CZE	ACCR - Českí	YAMAHA TZ 250 1	MKRT	12	1:27.860	4.620	131,527	12
6	84	Miloš THÉR	CZE	ACCR - Českí	ČZ 125	AMK Police nad Metují, Q8 Oi	13	1:29.269	6.029	129,451	13
7	28	Marek VRÁNA	CZE	ACCR - Českí	ČZ 175, r.1972	Autodrom Vrana Team	5	1:30.050	6.810	128,329	6
8	14	Zdeněk HRNČÁL	CZE	ACCR - Českí	YAMAHA RD 250	HRS	6	1:31.682	8.442	126,044	6
9	2	Antonín PLEVÁK	CZE	ACCR - Českí	JAHA	AUTOTRON Nová Paka	3	1:31.725	8.485	125,985	8
10	9	Jaromír TÁZLER	CZE	ACCR - Českí	MZ-AHRA-JT	OBEC RASOŠKY, MOTOSPOR1	6	1:32.709	9.469	124,648	9
11	13	Ivo KOUTNÝ	CZE	ACCR - Českí	ČZ 175 OKT	AVZO Kutý Racing Team	6	1:33.609	10.369	123,450	12
12	19	Ivan KRÁLÍK	CZE	CAMS - Českí	ČZ 250 ŠOUPĚ r. 1		2	1:34.404	11.164	122,410	3
13	6	Ingo GRÄMER	GER	ACCR - Českí	MZ RE 175 2T r.19	SMS Autodrom Most	3	1:36.638	13.398	119,580	4
14	40	Ladislav KOŠŤÁL	CZE	ACCR - Českí	JAWA 250 2T	ROAD RACING RIDERS	3	1:40.649	17.409	114,815	11
15	197	Luboš KVASNÍČKA	CZE	ACCR - Českí	JAWA - PÉRÁK	MTK Tiskárna Tiskap	3	1:47.651	24.411	107,347	11
16	16	David FRENCL	CZE	ACCR - Českí	YAMAHA 250 RD		3	2:07.224	43.984	90,832	3

Hl. časoměřič: Jaroslav Štancel FIM 10637 Časomira: Sport Timing Slovakia

Orbits

Ředitel závodu: Petr Cívín

Výsledky podléhají schválení JURY

Jury: A.Malaník FIM 10611,J. Urbanec CAMS033,M.Hanzalík CAMS010

Podnik: CAMS 15/5-2016 Organizace: Road Racing Club, Dvůr Králové



Vytištěno: 17.9.2016 14:05:19