

Športový poriadok na rok 2026

Vykonávacie nariadenia platné pre rok 2026 pre podujatia CASSOVIA CUPU

Nezávisle na iných športových poriadkoch sa jazdci svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nároky na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, respektíve funkcionárov, či už arbitrážou, tribunálom, alebo iným spôsobom neuvedeným v športových poriadkoch SMF, FIM, UEM za škody spôsobené ich činnosťou, chybou, nedbanlivosťou alebo opomenutím. Jazdec (u detí do 18 rokov rodič alebo právny zástupca) on-line prihlásením na podujatie alebo svojim podpisom potvrdzuje, že sa zúčastňuje podujatia na vlastnú zodpovednosť v rámci amaterskeho preteku, svoju jazdu prispôsobí podmienkam stavu trate, tak aby neohrozil na zdraví, živote a majetku seba, spolujazdcov a okolo stojacích prizeraajúcich sa ľudí, organizátorov a činovníkov, taktiež motorové vozidlá a majetok tretej strany. A v plnej miere na seba preberá celú zodpovednosť za ním zavinené následky a škody a plne zodpovedá aj za svoj doprovod. Prehlasuje, že je zdravý, nepožil alkoholické ani iné omamné látky ovplyvňujúce schopnosť riadenia motocykla a má uzatvorené úrazové poistenie pre motocyklový šport. Prevzatie týchto vykonávacích nariadení a ich dodržiavanie jazdec potvrdil svojim podpisom na technickej karte alebo on-line prihlásením na podujatie a bude sa nimi riadiť na každom podujatí CC 2026.

Prizeraajúci sa ľudia vstupujú do areálu na vlastnú zodpovednosť a usporiadateľ nepreberá na seba zodpovednosť za ich zdravie, bezpečnosť, napriek tomu v nebezpečných oblastiach (v doskoku lavice, zákrute) vytvorí okrem vypáskovanej časti trate bezpečnostnú zónu vytvorenú páskou a výstražnými nápismi, ktoré je povinný dodržiavať aj jazdcov doprovod pod hrozbou vylúčenia jazdca za vstup do takého priestoru. V nebezpečnej oblasti usporiadateľ umiestňuje maršalov, ktorých pokyny je jazdec povinný akceptovať a zároveň dbať aj na ich bezpečnosť aby ich neohrozil.

ÚPLNÝ ŠPORTOVÝ PORIADOK CASSOVIA CUP 2026

Voľného športového podujatia CASSOVIA CUP 2026 sa môže zúčastniť každý jazdec, ktorý sa prezentuje v deň konania podujatia a podpisom na prezenčnej listine alebo technickej karte vyjadří súhlas s podmienkami danými pre dané podujatie jazdcov rozdelený do skupín podľa výkonnosti alebo na základe schváleného postupového kľúča z predchádzajúcich ročníkov podujatí **CASSOVIA CUP 2005-2007, ASKOF CASSOVIA CUP 2008-2009, CASSOVIA CUP 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 a 2026**

Podujatie je pripravované na základe dobrovoľnosti ľudí bez finančného ohodnotenia alebo vzniku akéhokoľvek pracovného pomeru alebo záväzku s cieľom rozvíjať talent a vzťah mladých ľudí k motocyklovému športu. Poplatok (schválený na sedení klubov na začiatku sezóny) vybraný v deň zápisu slúži na pokrytie nákladov usporiadateľa na prípravu trate, jej

vypáskovanie a na náklady spojené s jej používaním. V cene zápisného je zahrnuté teplé jedlo a nápoj pre jazdca.

Jazdec plne preberá na seba zodpovednosť za ním spôsobené vzniknuté ujmy na zdraví, živote a majetku voči svojej osobe, spolujazdcom, činovníkom a prizerajúcim sa ľuďom a zodpovedá aj za svoj doprovod. Tento súhlas potvrdzuje podpisom na prezenčnej listine alebo technickej karte a vyplatením zápisného.

1. SKUPINY:

0/1 Štartovanie vo viacerych kategóriách je možné.

1/1 Dorast: skupina sa rozdeľuje na tri skupiny 50cm, 65 ccm a 85 ccm a maximálny vek dieťaťa 16 rokov vrátane (rok narodenia 2010 a vyšší).

1/1.2 Lady: skupina dievčat a žien bez rozdielu objemu motora a veku.

1 /2 Amatér: rozdeľuje sa na dve výkonnostné rovnocenné skupiny podľa veku jazdcov. Skupina ohraničená vekom jazdcov.

a/ : Amatér JUNIOR do 23 rokov – vrátane (rok narodenia 2003 a vyšší).

b/ : Amatér – nad 23 rokov (skupina ohraničená rokom narodenia 1987 – 2002 vrátane).

– môže sa jej zúčastniť jazdec, ktorého jazdecké schopnosti nie sú vhodné pre vyššiu výkonnostnú skupinu a jazdec, ktorý v predchádzajúcich ročníkoch nebol zapísaný vo vyššej výkonnostnej skupine a podľa dohodnutých postupových kľúčov v predchádzajúcich ročníkoch ani nepostúpil do vyššej skupiny. Jazdec štartujúci v danej skupine zodpovedá za správny zápis a správne odštartovanie vo svojej skupine. Jazdec sa môže zapísať iba do skupiny, ktorá odpovedá podľa veku. Jazdec mimo uvedeného veku sa môže zapísať do ktorejkoľvek vyššej skupiny v závislosti na veku výkonnosti a postupovom kľúči.

Prechod zo skupín počas sezóny je možný iba so súhlasom JURY. Licencia SMF nie je smerodajná pre zápis v skupine Amatér a má iba informatívny charakter a neprihliada sa na zápis v danej skupine (v sporných prípadoch rozhoduje komisia CC).

1 /3 Hobby – skupina jazdcov ohraničená rokom narodenia 1987 (vrátane).

– jazdec, ktorý v predchádzajúcich ročníkoch postúpil postupovým kľúčom na daný rok zo skupiny amatér, v predchádzajúcich ročníkoch bol zapísaný v skupine Hobby a nezúčastnil sa podujatí CC v skupine Profi. Licencia SMF nie je smerodajná pre zápis v skupine Hobby a má iba informatívny charakter a neprihliada sa na zápis v danej skupine (v sporných prípadoch rozhoduje komisia CC).

1 /4 Profi – Jazdec, ktorý v predchádzajúcich ročníkoch postúpil postupovým kľúčom zo skupiny Hobby a jazdec ktorý sa rozhodol dobrovoľne postúpiť.(v sporných prípadoch rozhoduje komisia CC).

1/5 Elite- Jazdec ktorý dva krat vyhral sezonu v kategorii Profi, jazdec ktorý jazdi ME a MS alebo jazdil v minulosti taktiež jazdec, ktorý v predchádzajúcich ročníkoch postúpil postupovým kľúčom z Profi skupiny, zahraničný jazdci a jazdec ktorý sa rozhodol dobrovoľne postúpiť (v sporných prípadoch rozhoduje komisia CC).

1 /6 Veterán – osoba nad 40 rokov, vrátane, (rok narodenia 1975 až 1986 vrátane).

1 /7 Super veterán: – osoba nad 50 rokov, (do roku narodenia 1976, vrátane a nižší).

V skupinách Amatér a Amatér junior je jazdec priradzovaný podľa veku.

Jazdec, ktorý doposiaľ nejazdil CC a jeho výkonnosť nie je známa, ako aj ktorí koľvek z jazdcov si vedúci klubov alebo JURY vyhradujú právomoc preradiť jazdca na základe dosiahnutých výsledkov do vyššej skupiny.

Jazdci s trvalým pobytom mimo **Košický a Prešovský** kraj, budú zaradení do skupiny **Profi** okrem skupiny Lady a Dorast 50,65 a 85 ccm.

Jazdci **Zahraničný** /mimo Slovenska/ budú zaradení do skupiny **Elite**. Nimi získané body sa nezapočítavajú do celkového hodnotenia, okrem skupiny Lady a Dorast 50,65 a 85 ccm.

Jazdec, ktorý sa vedome prihlási do nižšej výkonnostnej skupiny, bude mať celkové body za podujatie anulované. Do postupového kľúča sa mu započítavajú.

2. MOTOCYKEL

Môže byť použitý Enduro alebo motokrosový motocykel zodpovedajúci technickým predpisom pre Enduro alebo motokros. Nemusí mať EVČ (ŠPZ), technický alebo športový preukaz (osvetlenie je doporučené). Môžu byť použité enduro alebo motokrosovú pneumatiky.

3. HODNOTENIE

a) Na každom podujatí

CC Hodnotia sa dve rozjazdy bodovým systémom bez ohľadu na dosiahnuté časy. Hodnotení sú iba jazdci, ktorí prejdú cieľom a budú odmávnutí. Jazdec musí odjazdiť min. 2/3 kôl vedúceho jazdca, inak je neklasifikovaný /platí iba pre triedu Elite, Profi a Hobby/. Ak jazdec predčasne opustí trať, musí to jazdec alebo jeho doprovod oznámiť JURY alebo časomiere. Jazdec musí prejsť cieľom do dvojnásobku minút priemeru kôl prejazdu vedúceho jazdca, inak môže byť jazdec odstavený z trate povereným maršalom, vlajkárom, členom JURY alebo riaditeľom podujatia. Tankovanie ako aj výmena väčších mechanických častí motoriky je možná iba v priestore depa za použitia podložky. Jazdec musí byť prejazdom cieľom mávany a musí ho prejsť silou motora. Pohár najrýchlejšieho jazdca získava jazdec najrychlejší jazdec (celkový víťaz) kategórie Elite a Profi. Do celkového hodnotenia sa počítajú všetky nadobudnuté body zo všetkých podujatí.

MIESTO/BODY

1. miesto 50 bodov, **2. miesto** 44 bodov, **3. miesto** 40 bodov, **4 miesto** 36 bodov, **5. miesto** 32 bodov, **6. miesto** 30 bodov, **7. miesto** 28 bodov, **8. miesto** 26 bodov, **9. miesto** 24 bodov, **10. miesto** 22 bodov, **11. miesto** 20 bodov, **12. miesto** 19 bodov, **13. miesto** 18 bodov, **14. miesto** 17 bodov, **15. miesto** 16 bodov, **16. miesto** 15 bodov, **17. miesto** 14 bodov, **18. miesto** 13 bodov, **19. miesto** 12 bodov, **20. miesto** 11 bodov, **21. miesto** 10 bodov, **22 miesto** 9 bodov, **23miesto** 8 bodov, **24 miesto** 7 bodov, **24 miesto** 6 bodov, **25 miesto** 5 bodov, **26 miesto** 4 bodov, **27 miesto** 3 body, **28 miesto** 2 body, **29 miesto** 1 body, **30 miesto** 0 bod.
a ďalšie miesto 0 bodov

b) Postupový kľúč

Po každom ukončenom ročníku na zasadnutí organizátorov sa určí počet postupujúcich jazdcov. Po určení postupujúcich, alebo aj zostupujúcich jazdcov sa bude prihliadať na výkonnosť jednotlivých jazdcov v uplynulom ročníku so snahou vytvoriť skupiny s približne rovnakou výkonnosťou jazdcov jazdiacich v daných skupinách.

c) Schvaľovanie, uznesenia a organizácia CC

Akékoľvek schvaľovanie podmienok podujatí, doby rozjázdu, postupový kľúč, rozhodnutia v organizovaní CC a hlasovanie, prináležia iba prezidentom /prípadne ním poverená osoba/ klubov, ktorí sú organizátorom podujatia CC 2026. Prijímajú všetky rozhodnutia hlasovaním s nadpolovičnou väčšinou, ktoré sú záväzne pre CC a nadobúdajú platnosť formou zápisnice. Usporiadateľ je povinný striktne dodržiavať schválené predpisy CC ako aj uznesenia JURY.

4. TRATĽ

Dĺžka trate je volená podľa možnosti usporiadateľa s možnosťou rozdelenia podľa obťažnosti ako aj výkonnosti skupín. Priemerná rýchlosť na trati v rámci bezpečnosti by nemala prekročiť 55 km/hod.

ENDURO

Minimálna šírka trate pre lesné úseky je 1 m, môže byť max len na 5 percentách celkovej dĺžky, aby bolo umožnené rýchlejšie jazdom obiehajúce. Musí byť vyznačená terčmi alebo šípkami. V sporných miestach, na miestach s min. šírkou a na motokrosovej časti páskami po oboch stranách trate, tak aby nemohlo dôjsť k skráteniu trate.

MOTOKROS

Pre motokrosovú časť minimálna šírka trate v najužšom mieste je 5 m. Prejazdová výška medzi prekážkou a traťou min. 3 m. Vzďialenosť medzi vrcholmi skokov min. 35 m. Trať musí byť zjazdová za každého počasia. Odporúča sa použiť balíky slamy alebo iné materiály na obalenie stĺpov, kameňov a nebezpečných miest. Spomaľovacie rolety podľa dohody. Pneumatiky slúžiace na ohraničenie krajov trate nesmú byť zakopané. Kolíky by mali mať max. výšku 70- 75 cm a nabité pod uhlom v smere jazdy.

Trať podujatia nepodlieha schvaľovaniu, ale v záujme bezpečnosti jazdcov technické úseky ako aj celkovú trať si hlavný technický a športový komisár, spoločne s usporiadateľom podujatia osobne prejdú do piatku daného týždňa konania podujatia. Každý usporiadateľ volí trať v rámci svojich možností vzhľadom na stav, ktorý mu poskytujú okolnosti a možnosti s ohľadom na súkromné vlastníctvo pozemkov, chránené krajinné oblasti a ďalšie okolnosti súvisiace s miestom trate.

5. TRÉNING, ŠTART A PRIEBEH SÚŤAŽE

Trénovanie pred pretekom.

Odo dňa keď usporiadateľ vyhlási zákaz trénovania, platí tento zákaz pre všetkých až do dňa kedy sa koná pretek. Výnimku môže mať domáci jazdec, ktorý sa podieľa na

príprave trate a časovaní okruhu. Porušením tohto zákazu nebude jazdec pustetny na štart alebo bude diskvalifikovaný.

Štart je pevný zo štartovej čiary s vypnutým motorom (z hľadiska bezpečnosti a zamedzenia hromadného stretu jazdcov v zatáčke) s výnimkou Dorastu a Lady.

Spôsob štartu / okrem LADY a dorast/ **Jazdec pri pokyne na štart štartovacou tabuľkou 15 sek, je povinný zdvihnúť obe ruky hore do výšky ramien, obe nohy ma na zemi a držať ich v tejto polohe až do doby pokynu na štart bielou vlajkou. Pohyb rúk smerom k riadidlám v čase po pokyn vlajkou sa štart považuje za predčasný.**

Štart motocykla s elektrickým motorom, jazdec stojí vedľa motocykla pri zadnom kolese, /nerozhoduje na ktorej strane/drží motocykel za zadný blatník a druhú ruku ma zdvihnutú vo výške ramien, po odštartovaní komisárom, sadne na motocykel a odštartuje.

Pri štarte je zakázané, aby jazdci podkladali akékoľvek predmety pod kolesá motorky. Za porušenie zákazu bude jazdec penalizovaný až po vylúčenie podľa rozhodnutia JURY. Zakazuje sa štartovať na štartovom rošte motocykel zo servisného kovového motocyklového stojana.

Umožňuje sa športovcom pod 170 cm telesnej výšky používať drevený alebo plastový /nie kovový/ schodík vysoký do 15 cm. Ak má jazdec problém s motorkou a musí štartovať s naštartovaným motorom, bude mu to umožnené pod podmienkou štartu ako posledného po odštartovaní jazdcov zo štartovej čiary na pokyn štartéra. Ak sa jazdec nedostaví na štart v danom čase a štartuje dodatočne bez vedomia JURY je diskvalifikovaný.

Štart mimo štartovej čiary je zakázaný a trestá sa vylúčením v danom kole. Chybný štart sa signalizuje červenou vlajkou a štart sa opakuje. Ak pri predčasnom štarte nie je možné štart opakovať, jazdec s predčasným štartom bude penalizovaný 60 sek. Riaditeľ pretekov (príp. ním poverená osoba) má právo z naliehavých bezpečnostných dôvodov, alebo z dôvodov vyššej moci zastaviť jazdu predčasne alebo zrušiť časť jazdy príp. celé podujatie.

Ak sa rozjazda preruší do 50% predpísaného času jazdy, rozjazda sa opakuje do 30 min. od prerušenia. Ak sa rozjazda preruší po viac ako 50% predpísaného času, považuje sa za ukončenú a započítava sa do výsledkov. V takom prípade sa za výsledné poradie berú výsledky dosiahnuté v predchádzajúcom prejazde od prejazdu vedúceho jazdca danej skupiny. Samotná súťaž pozostáva z dvoch rozjazdov z ktorých nadobudnuté body sa sčítajú. Pri rovnosti bodov sa prihliada na umiestnenie v druhej rozjazde (v celkovom hodnotení na počet lepších umiestnení). Zoznamovací tréning nie je povinný, ale je v záujme každého jazdca, aby ho absolvoval v predpísanom čase a vo svojej skupine. V prípade ak má usporiadateľ pripravenú tréningovú trať, jazdci absolvujú iba zavádzacie kolo pred štartom a trať si môžu prejsť iba peši.

Jazdcom je umožnene štartovať vo viacerých kategóriách. Jazdec je povinný byť pripravený vo vyčkávacom priestore 10 min. pred svojim časom štartu. Jazdec môže požiadať o zdržanie štartu zo zdravotných alebo technických dôvodov max. 5 minút. Čas plynie od doby opustenia posledného jazdca z vyčkávacieho priestoru. Ak štartér nie je požiadaný o

pozdržanie štartu z vyššie uvedených dôvodov dá pokyn k štartu bez ohľadu na neprítomnosť jazdcov (pokiaľ štart danej skupiny súhlasí s predpísaným časom štartu alebo je omeškaný štart).

Umiestnenie na štartovom rošte je voliteľné podľa príchodu do vyčkávacieho priestoru. Po zaujatí miesta na štartovnom rošte jazdec zotrúva na svojom mieste až do doby štartu. Skúšanie štartu je zakázané a po porušení zákazu bude jazdec penalizovaný až po vylúčenie.

Po zoradení jazdcov na štartovom rošte štartér ukáže tab. 15 sek. a ukazuje ju celých 10 sek., následne 5 sek. a pokyn k štartu nastáva medzi 3 – 7 sekundou zdvihnutím vlajky. Jednotlivé triedy majú stanovený čas jazdy. Po odjazdení predpísaného času sa vedúcemu jazdcovi a následne každému jazdcovi ukazuje tab. 1 /okrem skupiny Dorast a LADY tam ukazuje 2 /. Tab. 1 alebo 2 kola je možné signalizovať skôr ak vedúci jazdec prechádza cieľom 1/3 času. Následne sú všetci jazdci odmävaní šachovnicovou vlajkou. Ak uplynula doba danej jazdy a technický a športový komisár alebo člen JURY neukazujú tab. 1 kola/ako vjazd do posledného kola/ alebo nemávajú jazdcov šachovnicou, považuje sa za plnohodnotné signalizovanie na svetelnej tab. 1. kolo alebo cieľ v podobe 1 alebo 2. Ak usporiadateľ pripraví tréningovú trať, nemusí vypísať tréning podľa tried. V takom prípade pred štartom prvej rozjazdy, jazdci absolvujú zavádzacie kolo. Ak je jazdec upozornený komisárom alebo členom JURY na technickú poruchu alebo nedostatok, je povinný vykonať opatrenia na odstránenie nedostatku do nasledujúceho štartu, ak to umožnia dané okolnosti na podujatí. Tankovanie ako aj výmena väčších mechanických častí motorky je možná iba v priestore depa za použitia podložky. Jazdec musí byť prejazdom cieľom odmävaný a musí ho prejsť silou motora.

6. PRIESTOR ŠTARTU

Šírka trate na štartovej čiare by mala dovoliť radu min.30 jazdcov. Musí byť 1 meter pre každý motocykel. Ak je počet jazdcov väčší je dovolený štart z druhej rady. Poradie na štarte si jazdci volia podľa príchodu do vyčkávacieho priestoru. Vzďialenosť medzi štartovacou čiarou a prvou zákrutou sa odporúča 25 – 75 m. Prvá zákruta by mala byť pozvoľná a min. 6 m široká na vytvorenie poradia s ohľadom na bezpečnosť jazdcov.

7. PREJAZDOVÁ A TAJNÁ PREJAZDOVÁ KONTROLA

Usporiadateľ môže vytvoriť prejazdovú alebo tajnú prejazdovú kontrolu. Táto kontrola nie je povinná pre usporiadateľa, ale je doporučená. V takejto kontrole bude zaznamenaný prejazd jazdca bez zastavenia sa, za účelom zamedzenia skracovania si trate. V prípade podozrenia na skrátenie trate, alebo protestu sa vykoná kontrola počtu prejazdov a ak má jazdec vynechaný záznam, príp. viac záznamov, jazdec je diskvalifikovaný.

8. VYHODNOTENIE PODUJATIA

Jazdcom sa zaznamenávajú jednotlivé prejazdy a umiestnenie sa v daných kolách. Následne sa jednotlivé umiestnenia obodujú a body sčítajú. Jazdec s najvyšším počtom bodov sa stáva víťazom. Dosiahnuté výsledky jednotlivých jazdcov sú k nahliadnutiu u hlavného časomerača, príp. ak je to technicky možné, sú oznámené jazdcom na monitore a vývesným spôsobom.

Jazdec jazdiaci na motocykli s elektrickým pohonom nebude hodnotený.

Protesty proti dosiahnutým výsledkom je možné riešiť iba cez JURY a riaditeľa podujatia zapísaním v knihe protestov. Ak jazdec bude osobne konfrontovať a obťažovať časomieru môže byť penalizovaný až po vylúčení z podujatia. Ak počas podujatia, alebo 10 min. po zverejnení celkových neoficiálnych výsledkov jazdci nedoručia JURY protest, považuje sa podujatie za ukončené.

Celkové výsledky CC 2026 sa po spracovaní zverejnia na internetovej stránke priebežne. Jazdec priamo zodpovedá za zverený a prenajatý čip ktorý prevezme pri zápise a je povinný tento čip na konci podujatia vrátiť. V prípade straty je povinný uhradiť čip v hotovosti poskytovateľovi časomieru a nebude mu umožnený ďalší zápis a štart na ďalšom podujatí až do vyriešenia straty.

9.DEPO

V blízkosti trate môže usporiadateľ vytvoriť depo za účelom tankovania paliva a opráv na motocykli. Ak nie je v blízkosti trate vytvorené depo, za depo sa považuje parkovisko jazdcov. Pri tankovaní paliva a opravách motocyklov je jazdec povinný použiť podložku na zamedzenie znečistenia a kontaminácie životného prostredia. Za porušenie tohto predpisu jazdcovi hrozí pokuta 33 € za každé napomenutie usporiadateľom (tieto peniaze usporiadateľ použije na odstránenie následkov na životnom prostredí), alebo až diskvalifikácia jazdca a bude znášať všetky náklady spojené s porušením tohto nariadenia.

V prípade kontroly od štátnych orgánov jazdec plne preberá na seba zodpovednosť za zistené porušenia ako aj dôsledky a sankcie od týchto orgánov.

V depe ako aj v parkovisku jazdcov platí prísny zákaz vozenia sa na štvorkolke, motorkách okrem jazdcov pripravujúcich sa na štart príp. jazdcov ktorý práve ukončili rozjazdu alebo tréning, pričom musí jazdec obmedziť rýchlosť na minimum. Za porušenie tohto nariadenia môže byť jazdec potrestaný až po diskvalifikáciu, pričom zodpovedá aj za svoj doprovod. – pri výjazde z depa musí jazdec zastaviť, v opačnom prípade bude diskvalifikovaný, v depe, ako aj na celom priestranstve organizátora podujatia platí prísny zákaz umývania motoriek saponátom ako aj vodou, vzťahuje sa to aj na umývanie motoriek v potoku, rieke alebo jazere, za porušenie tohto nariadenia bude jazdec okamžite diskvalifikovaný a bude znášať všetky náklady spojené s porušením tohto zákazu.

10. JAZDA MIMO TRATE, SKRÁTENIE TRATE, ALTERNATÍVNE PREJAZDY PREKÁŽOK TRATE A CUDZIA POMOC

Jazdci sú povinní jazdiť iba po vyznačených tratiach v smere jazdy. Jazda v protismere a jazda mimo trate za účelom skrátenia si trate je zakázaná a trestá sa 60 sekúnd až po vylúčení jazdca na základe rozhodnutia komisie. Za skrátenie trate sa považuje aj úmyselný prejazd za pásku a jazda vonkajšou a vnútornou časťou mimo trate za účelom vynechania prekážky sťaženého prejazdu traťou alebo obehnutia jazdcov. Jazdec je povinný po opustení trate vrátiť sa v približnom mieste späť na trať a nesmie vynechať časť úseku, prekážku a tým sa zvýhodniť.

V prípade porušenia bude jazdec penalizovaný až diskvalifikovaný o čom rozhodne Jury. Ak usporiadateľ vytvorí alternatívu pre obchádzku prekážky, jazdec si môže zvoliť verziu podľa uváženia a použiť ľahšiu možnosť obchádzky, alebo použiť obťažnejší prejazd cez prekážku. V takom prípade jazdcovi cez prekážku nesmie nikto pomáhať, okrem povereného maršala, ktorý spriechodní prekážku, inak bude diskvalifikovaný. Ak prekážku nedokáže prejsť je povinný použiť pripravenú obchádzku.

11. ZÁPISNÉ

Na zaplatenie zdravotného zabezpečenia, poplatkov za používanie lesných ciest, nákladov spojených s údržbou trate je potrebné, aby jazdec zaplatil pri prezentácii zápisné odsúhlasené a potvrdené zápisnicou zo sedenia klubov. V zápisnom má jazdec zabezpečené teplé jedlo a nápoj. Zápisné pre rok 2026 je 25 € pre dorast 50, 40 € pre dorast 65, 85 a Lady, 45€ pre všetky ostatné kategórie, plus príplatok 10€ za neprihlásenie sa na podujatie vopred on-line, uhradené pri zápise. Od tohto príplatku sú oslobodený jazdci ktorí prídu na daný pretek prvýkrát.

Zápisné sa jazdcom nevracia za žiadnych okolností!

12. ŠTARTOVÉ ČÍSLA

Jazdec dostane pri zápise pridelené štartové číslo, ktoré je platné počas celej sezóny a je nemenné. Štartové číslo držiteľov licencií SMF nie je prioritné. Jazdec plne zodpovedá za ich viditeľnosť, správnosť, čitateľnosť a veľkosť /min. rozmer čísel je 1,5 cm, hrúbka, výška 14 cm a šírka 5 cm/. Číslo musí byť kontrastné k podkladu. Farba čísla biela, alebo čierna. Farba podkladov je doporučená biela, čierna, zelená, modrá a žltá. Ak jazdec bude upozornený na tvar čísel, kontrastnosť podkladu a čísel je povinný do ďalšieho podujatia vykonať nápravu, inak mu nebude umožnený štart.

13. ČASOVÝ HARMONOGRAM

Časový harmonogram je vyvesený na každom podujatí CC a časové zmeny sú vopred oznámené jazdcom vývesným spôsobom a upravujú sa podľa priebehu súťaže. Jazdec zodpovedá za svoj čas štartu a je povinný sledovať zmeny času štartu ako aj informácie ktoré budú zverejnené na informačnej tabuli vývesným spôsobom. – Orientačné doby rozjazd jednotlivých skupín ktoré sa operatívne môžu upravovať

-Dorast 50: 10min+2kola

-Dorast 65: 12min+2kola

-Dorast 85:15min+2kola

-LADY:15min+2kolá

-Amatér:20min+1kolo

-Hobby:30min+1kolo

-V:30min+1kolo

-SV:25min+1kolo

-Profi, Elite :35min+1kolo

Doba jednotlivých časov rozjazd je orientačná a môže sa čiastočne meniť podľa dĺžky času kola podľa časov dosiahnutých v tréningu aby sa zamedzilo predĺženiu rozjazdy.

14. PREBERANIE A ZÁPIS

Jazdec sa v deň zápisu dostaví na zápis do 8.00 hodiny. Svojim podpisom na prezenčnej listine alebo technickej karte vyjadří súhlas s podmienkami podujatia danými usporiadateľom a zaväzuje sa dodržiavať dané predpisy podujatia CC ktoré sú zverejnené na internetovej stránke a taktiež vyvesené v deň podujatia na vývesnej tabuli. Zmeny v predpisoch jazdec obdrží ako vykonávacie nariadenie pri zápise oproti svojmu podpisu a sú nadradené schváleným predpisom.

14.a.:PODMIENKY ÚČASTI MLADISTVÉHO

Osoba zodpovedná za mladistvého jazdca je podpísaná v prezenčnej listine a svojim podpisom potvrdzuje, že súhlasí s podmienkami podujatia CC. Táto osoba, ako zákonný zástupca je prítomná počas celého podujatia a je zodpovedná aj za doprovod jazdca. Pokiaľ doprovod zabezpečuje osoba iná ako rodič, musí byť staršia ako 18 rokov a musí predložiť notárom overené splnomocnenie od rodiča.

15. PROTESTY a VYLÚČENIE

Protest predkladá jazdec osobne písomnou formou JURY, alebo riaditeľovi pretekov, ktorá následne zapíše protest do knihy protestov. Následne o proteste rozhodne a následne informuje protestujúceho o verdikte JURY a vyjadrenie JURY sa zapíše do knihy protestov. Ak je protest neoprávnený, daný poplatok ostáva vo fonde CC a použije sa na spoločné účely. Ak počas podujatia alebo 20 min. po zverejnení celkových neoficiálnych výsledkov jazdci nedoručia JURY protest, považuje sa podujatie za ukončené.

Protesty proti dosiahnutým výsledkom je možné riešiť iba cez JURY a riaditeľa preteku. Pri oficiálnom proteste sa hradí za protest suma 20 €. Ak je protest opodstatnený poplatok bude jazdcom vrátený.

-Ak jazdec alebo doprovod bude osobne konfrontovať a obťažovať časomieru môže byť penalizovaný až po vylúčenie z podujatia.

Jazdec je vylúčený pokiaľ:

-ak bezdovodne alebo neprimerane rýchlo jazdil v priestore depa

-ak preukázateľne úmyselne ohrozil alebo narazil do jazdca idúceho pred ním alebo mal snahu úmyselne ho blokovať alebo ohroziť.

– ak neuposlúchol pokyn traťového maršala alebo osobu poverenú organizátorom – ak nevhodne komentoval výklad alebo upozornenie rozhodcu alebo člena komisie

– ak jeho bezpečnostná výstroj alebo stav motocykla nespĺňa dané predpisy

– ak úmyselne jazdec alebo jeho doprovod deň pred podujatím alebo v deň podujatia alebo v iný deň poškodzoval trať, okolie súvisiace s traťou alebo jazdí mimo vyhradenú trať.

16. VÝKLAD PREDPISOV

Výklad predpisov prináleží rozhodcovskej komisii (JURY), ktorá vychádza z predpisov vytvorených pre CC 2026.

17. ROZHODCOVSKÁ KOMISIA A ZÁSTUPCA JAZDCOV

Pre každé podujatie je vytvorená komisia (JURY), ktorá môže pozostávať z 3 členov, z ktorých 1 člen je domáci usporiadateľ, a 2 z iných klubov. Ich úlohou je dohliadať a organizovať priebeh súťaže, min. jeden je prítomný počas zápisu jazdcov a počas celej súťaže pri rozhodcovi . Riešia protesty jazdcov, finančné pokuty ,diskvalifikáciu a anulovanie bodov.

JURY : – predseda : domáci usporiadateľ

-člen : – 2 šéfovia iných klubov

Usporiadateľ podujatia je zároveň riaditeľom podujatia

JURY sa môže zúčastniť zástupca jazdcov – bez hlasovacieho práva. Zástupca jazdcov : preberá a tlmočí podnety jazdcov, ktoré predkladá na sedení klubov a na danom podujatí.

Následne spätne tlmočí prijaté uznesenie k danému podnetu.

Kontakt pre písomné podnety na zástupcu jazdcov.

18. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Za zvláštne ustanovenia sa považujú oficiálne predpisy CC 2026 príp. doložené vykonávacie nariadenia

19. SIGNALIZÁCIA

Na signalizáciu počas podujatia CC 2026 sa používajú tieto znamenia: Mávnutie bielou vlajkou : – vodorovný pohyb – vypnutie motora – od zeme nahor - štart.

Ukázanie žltej vlajky a mávanie žltou vlajkou - spomaľ – zákaz predbiehania –zákaz skákania – byť pripravený kedykoľvek zastaviť/ na slovný pokyn maršala jazdci sú povinný ostať stáť/,hrozba diskvalifikacie/.

Červená – opakovaný štart, zrušenie rozjazdy Čierna s číslom- vylúčenie jazdca podľa št. čísla. Tabuľka 1 – prejazd posledným kolom.

Šachovnica -cieľ Jazdec je povinný rešpektovať pokyny, ktoré sú mu signalizované a dodržiavať ich.

20. BEZPEČNOSTNÉ PRVKY

Každý jazdec je povinný používať výstroj chrániacu jeho zdravie a bezpečnosť. Bez týchto prvkov jazdcovi nebude umožnený štart:

- okuliare
- rukavice
- nepoškodená a riadne upevnená prilba.
- chránič hrudného koša
- chránič kolien

- jazdecké čižmy
- chránič lakt'ov (pokiaľ ich jazdec nemá , musí mať dlhý rukáv)
- u detí ľadvinový pas

Doporučený nákrčník (nie je povinný) Na motorke je jazdec povinný mať:

- chránič kovových a mechanických častí volantu
- páčky ukončené guľkou (na jeden pretek max. ukončené lep páskou)
- plné zakončenie koncov volantu
- viditeľné štartové čísla. Ak pri postavení na štartovom rošte bude jazdec upozornený na technický nedostatok je povinný túto závalu odstrániť do ďalšieho štartu. Ak jazdec technickú chybu neodstráni do ďalšieho štartu, nebude mu umožnený štart. Jazdec je povinný bez pripomienok a komentárov uposlúchnuť napomenutie, upozornenie usporiadateľom, maršalom alebo rozhodcom, v opačnom prípade môže byť vylúčený z rozjazdy, tréningu alebo podujatia

21. ZÁKLADNÉ POKYNY PRE USPORIADATEĽA

Usporiadateľ voľného podujatia CC 2026 na základe vyberania štartovného od jazdcov zabezpečuje:

- plne kvalifikovane zdravotné zabezpečenie
- vyznačenia trate
- parkovisko jazdcom
- WC
- Ozvučenie
- Tréningový priestor /podľa možností/
- Ceny pre min.3jazdcov v každej skupine
- Vyznačenie príjazdových ciest
- Slávnostné odovzdanie cien
- Občerstvenie v areály podujatia ale v dostatočnej vzdialenosti od trate
- Traťových maršalov
-

Časomieru

- Rozhodcovskú komisiu JURY – usporiadatelia sú povinní riadiť sa a dodržiavať tieto predpisy pre organizované tréningy motocyklových podujatí CASSOVIA CUP 2026. Tento športový poriadok bol vytvorený na základe podmienok CC 2026 a bol prijatý uznesením klubov a zápisnicou a po odsúhlasení nadobúda právoplatnosť dňom zverejnenia na internetovej stránke ako oficiálny predpis podujatí CASSOVIA CUP 2026.

– vypracoval : Grega Vladimír dňa 13,3,2025

